

MAXiiMUS AUTOMOBIEL



MAXiiMUS AUTOMOBIL

Harmonisatie van het binnenklimaat van de auto, bescherming tegen stoorvelden van buiten en binnen, energieoptimalisatie. Uitneembaar en buiten de auto te gebruiken.

Waardering Nog niet gewaardeerd

Prijs

€ 2.356,20

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

Veel mensen raken vermoeid tijdens het autorijden. Dit kan verschillende oorzaken hebben. Echter, in elektrische- of hybride auto's is de kans groot dat de factor 'elektromagnetische velden' (ook wel elektrosmog genoemd) een rol speelt. Deze factor kan leiden tot bijvoorbeeld vermoeidheid, duifheid, slechte concentratie, verminderd zicht door vermoeide ogen, hoofdpijn, misselijkheid, agressief rijgedrag, etc. Dit is voor de bestuurder zelf niet prettig, maar zeker ook vanuit veiligheidsperspectief onwenselijk.

Straling wordt niet alleen in of door de auto veroorzaakt. Ook langs de wegen wordt het een en ander geproduceerd door zendmasten. In deze videoclip laat ik zien wat er allemaal te meten valt op de snelweg. Dus, zit je hele dagen op de weg en wil je je beschermen tegen de stralingsinvloeden van buiten of binnen de auto? Dan is een MAXiiMUS AUTOMOBIEL een fantastische oplossing voor jou.

De MAXiiMUS AUTOMOBIEL kan eenvoudig worden aangesloten op een 'aanstekeraansluiting'. Dit kan voor in de auto zijn, maar ook in bijvoorbeeld de kofferbak op voorwaarde dat er een dergelijke aansluiting beschikbaar is. De MAXiiMUS gebruikt de bedrading van de auto om elk elektrisch onderdeel te voorzien van zijn harmoniserende werking op elektrosmog. Vanuit de MAXiiMUS zelf wordt ook in de ruimte een harmoniserend veld opgebouwd waardoor een rustig en regenererende omgeving ontstaat.

Na de autorit kan de AUTOMOBIEL ook worden losgekoppeld en meegenomen naar een hotelkamer of werkplek. De werking via het lichtnet (als bij de FLEXII) is er dan niet, maar het veld van de MAXiiMUS zal zeker bescherming bieden tegen straling op die locaties.

De MAXiiMUS 'zuigt' elektronen aan uit de permanente elektronenstroom die ontstaat uit het potentiaalverschil tussen de ionosfeer en aarde. Deze elektronen worden direct in het stroomcircuit inbracht waardoor de efficiëntie van de elektriciteit toeneemt, wat bovendien leidt tot verminderd stroomverbruik. Audio/video/navigatie installaties zullen hiervan profiteren!

[klik op deze link en lees meer over ervaringen met de MAXiiMUS.](#)

SPECIFICATIES

- Optimaliseert de natuurlijke energie in woningen en gebouwen
- Harmoniseert laagfrequente en hoogfrequente elektrosmog
- Zeer lange levensduur en vrij van onderhoud
- Drijft de efficiëntie van elektriciteit op en verhoogt zijn werkingsgraad
- Uiterst milieuvriendelijk - geen energieverbruik
- Grootte energieveld circa 13 m
- Lengte aansluitsnoer 1.5 m
- Plug&Play, geen installatiekosten
- Kleur Zwart
- Afmetingen 32.3x18.8x6.2 cm
- Wordt geleverd zonder voetplaat

Ervaringsberichten

Sinds ik met de Auto-Maxii rondrijd, voel ik me beter dan daarvoor. Het rijden lijkt meer op glijden. Tijdens de rit zeg ik verschillende keren: 'Dankjewel voor de aangename rit en mijn welzijn en dank je dat ik weer goed ben aangekomen'. Dit zijn de emotionele indrukken.

Economisch gezien kan ik bevestigen dat na het aansluiten van de Maxii-Automobiel het energiegebruik behoorlijk is teruggelopen.

De ideale snelheid is 120 km/uur, waarbij het gemiddelde gebruik 16 kW/h bedraagt, terwijl dat normaal 20-22 kWh bedraagt bij een S-type Tesla.

D.K. uit Niederelbert (DE)

Ik ben positief verrast door de MAXiiMUS bij mij thuis. Een ander energieveld en gereduceerd energieverbruik met 40%.

Na het aansluiten van de Maxii-Automobiel op de 12 volts aansluiting in mijn Tesla Model S had ik soortgelijke ervaringen.

Na een lange rit merk ik dat ik lang niet meer zo moe ben als ik me daarvoor voelde en dat alles op de een of andere manier lichter aanvoelt. Het is moeilijk te verwoorden; eigenlijk moet je zelf het voor en na voelen.

Ik ben blij dat deze technologie bestaat.

F.N. uit Heistenbach (DE)

Beoordelingen

Er zijn geen nog geen recensies voor dit artikel.